

Company

会社概要

会社名 清電工事株式会社
所在地 〒441-8057 愛知県豊橋市柱七番町115
TEL 0532-46-1280
FAX 0532-21-7055
設立 昭和42年4月
資本金 2,000万円
代表者 宮本 健
従業員数 26名
取引銀行 蒲郡信用金庫 橋良支店

History

会社沿革

1967年 4月 清電工事株式会社設立
代表取締役 宮本 英幸
資本金 280万円
創立事務所を豊橋市往完町往還西73に設置
1969年 5月 最初の建設業登録（ゆ）第6651号
1970年 3月 本社を現在の豊橋市柱七番町115に移転
1973年 6月 最初の建設業許可 愛知県知事許可（般-48）第4780号（電）
1992年 7月 資本金1,000万円に増資
2009年 6月 社長交代（宮本 健）
2013年 3月 愛知環状鉄道㈱ 工事請負契約締結
2013年 10月 新社屋建設（第一期）
2016年 4月 電灯部門新設
2016年 6月 JR 東海 工事請負契約締結
2020年 8月 社屋増築（第二期）
2024年 6月 資本金増資（2,000万円）
2024年 6月 建設業許可 愛知県知事許可（特-6）第47309号
2025年 4月 社屋増築（第三期）

Construction

施工実績

昭和59年 JR 東海・新幹線変電所 AT 化工事
平成3年 JR 東海・新幹線変電所電源増強工事
平成17年 東海道線、飯田線、中央線変電所遠制御装置取替工事
平成18年 JR 東海・新幹線 安城変電所 RPC 化工事
平成21年 新幹線変電所切離し断路器工事
平成23年 JR 東海 東海道線 愛知御津変電所新設工事
平成25年 JR 東海・新幹線 二川変電所 ME 化工事
平成26年 JR 東海・飯田線 豊川変電所改良工事
平成28年 JR 東海・新幹線 新高塚変電所 ME 化・RPC 工事
平成29年 愛知環状鉄道 豊田変電所き電設備改良工事
平成30年 愛知環状鉄道 榑塚変電所き電設備改良工事
令和元年 JR 東海・新幹線 大塚変電所 GIS 設備改良工事
令和3年 新幹線豊橋駅ホーム照明取替工事
令和4年 リニア変電所新設工事

Policy

行動規範

- 一、「安全第一」を基本とする。
- 一、顧客に信頼される会社になる。
- 一、たえず技術と技能を磨く。
- 一、常に目標を意識し、これに挑戦する。

seiden

「設備」を通して「人」を育てる会社



Access

アクセス

渥美線 愛知大学前駅から徒歩15分



Homepage

公式ホームページ

<https://seiden115.com/>

安全で安心な鉄道の
インフラ事業に貢献



「設備」を通して「人」を育てる会社

A company that nurtures "people" through "equipment"



Seiden-ism

安全で安心な鉄道のインフラ事業に貢献

近年、JR 東海は東海道新幹線の改良さらには次世代交通機関となるリニアモーターカーの大規模なプロジェクトを計画しています。

それに携わることのできる企業は、洗練された技術力や蓄積された施工のノウハウを発揮できる会社である必要があります。

私たち清電工事は日本の大動脈である鉄道のインフラ事業に微力ながら貢献できればと考えております。

Philosophy



Greeting

技術力と創造力の向上

当社は、昭和 42 年（1967 年）設立して以来、日本の大動脈と言われる新幹線また中部県内の在来線の変電設備におけるメンテナンス及び改良工事を、一貫して施工してまいりました。

そして、さまざまな多くの変電設備工事を手掛け、数々の実績が出来上がりました。

当社と致しましては、こうした多くの実績に基づきまして、技術力と創造力のなお一層の向上を図る所存でございます。

刻々と変化する社会状況の中で当社に何が求められているのかを知り、そのニーズに応えるには今の会社方針や組織や社員の意識がそれでいいのかどうかを反省し、それをどう改革し、改善をし、社員を指導していくかの確に把握すること。

これが会社存続のための条件であると考えます。

代表取締役 宮木 健



リニアプロジェクトに携わる魅力

最先端技術に触れる機会

社会貢献の実感

高い達成感

キャリアの成長

▶ リニア中央新幹線ルート

[illegible]

▶ 資格一覽

国 家 試 験	電気主任技術者（第三種）	1 名
	電気工事施工管理技士（一級）	6 名
	電気工事士（第一種）	11 名
	電気工事士（第二種）	13 名
	危険物取扱	6 名
技 能 講 習	小型移動式クレーン運転（5t 未満）	14 名
	高所作業車運転	13 名
	玉掛	15 名
	ガス溶接	7 名
	石綿作業主任者	10 名
特 別 教 育	アーク溶接	7 名
	自由研削砥石	2 名
安全衛生教育	刈払機	3 名
	振動工具	9 名
	職長教育	12 名

Maintenance 保守・点検作業

The collage consists of four photographs. The top-left photo shows a worker in a blue shirt and yellow helmet climbing a white ladder against a blue sky. The top-right photo shows a worker in a blue shirt, yellow helmet, and orange safety vest working on a power line. The bottom-left photo shows a worker in a yellow protective suit and yellow helmet working on a structure. The bottom-right photo shows two workers in blue shirts, yellow helmets, and orange safety vests working together on a task.

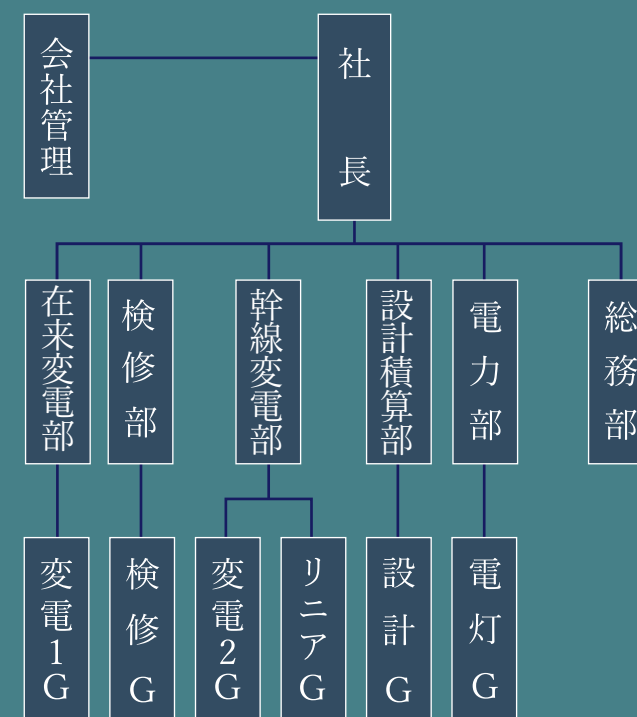
Safety day
安全の日

Railroad equipment 鉄道設備改良工事

A collage of four photographs showing workers in blue uniforms and yellow hard hats. Top-left: Two workers, one taking notes. Top-right: A worker reaching for a cable. Bottom-left: Five workers standing in a group. Bottom-right: Two workers in a large industrial structure.

Organisation

組織図



Linear Central Shinkansen

Recruit

絆でつながる、安心と成長の職場

POINT 1

業界からの信頼が厚い

- ▶ 長年の実績
設立から50年以上、JR東海の主要プロジェクトを担当。
- ▶ 高い品質
一貫して高品質な施工を提供し続けています。
- ▶ 信頼関係
主要クライアントとの強固なパートナーシップ。

POINT 2

チームワークが良い

- ▶ 協力し合う文化
プロジェクトごとにチームを組み、協力して作業。
- ▶ 定期的な交流
ミーティングやイベントで社員間の絆を深める。
- ▶ メンター制度
新入社員に経験豊富な先輩が付き、仕事の進め方やキャリアの相談などをサポート。

POINT 3

年齢層が若い

- ▶ 活気ある職場
若い世代が多く、エネルギーで活気ある職場環境。
- ▶ 柔軟な働き方
若手社員の意見を積極的に取り入れる風土。

POINT 4

連休が長い

- ▶ 充実した休暇制度
長期連休を取りやすい制度が整備。
- ▶ ワークライフバランス
プライベートと仕事のバランスを重視。

POINT 5

給料が多い

- ▶ 高水準の給与
業界内で競争力のある給与体系。
- ▶ 成果報酬
努力や成果に応じたボーナスや昇給制度が充実。



Work flow

基本的な仕事の流れ

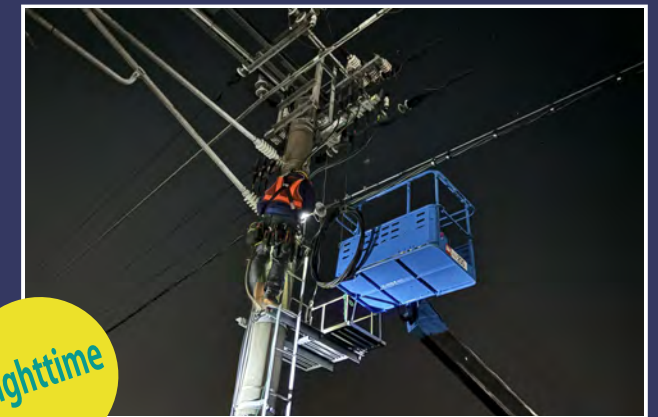


Daytime

▶ 1日のスケジュール（昼間作業）

労働時間 8:00 ～ 17:00（休憩 12:00 ～ 13:00）

- ① 朝、会社集合（概ね 7 時～ 8 時）
- ② 準備をして各グループに分かれ、現場に向かう
- ③ 10 時ごろから作業を開始し16 時ごろ終了
- ④ 17 時過ぎ頃に会社へ帰ってきて次の日の準備をします
- ⑤ 帰宅（概ね 17 時～ 18 時）



Nighttime

▶ 1日のスケジュール（夜間作業）

労働時間 21:00 ～ 6:00（休憩 0:00 ～ 1:00）

- ① 夜、会社集合（概ね 22 時～ 23 時）
- ② 準備をして各グループに分かれ、現場に向かう
- ③ 0 時ごろから作業を開始し4 時ごろ終了
- ④ 5 時過ぎ頃に会社へ帰ってきて次の日の準備をします
- ⑤ 帰宅（概ね 5 時～ 6 時）

Voices

鉄道インフラを支える誇り



2005年入社 変電一課 在来線 G

私は清電工事に入社してから21年が経ち、電気工事の魅力とやりがいを感じながら働いてきました。最近では大規模なプロジェクトを任せられることが増え、達成感と技術の向上を実感しています。清電工事では、最新技術を取り入れ、業界のトップを目指して仕事に取り組んでいます。これからもスキルを磨き、多くの人々に貢献していきたいと思っています。



2013入社 変電二課 新幹線 G

新卒で10年目となると中堅として、会社の中でも一番頼られる存在となります。清電工事の最大の魅力は、その優れたチームワークです。どんなピンチに直面しても、チーム全員で力を合わせて乗り越えてきました。その達成感と喜びは何物にも代えがたいものです。清電工事は、挑戦し続けることができる環境と、仲間と共に成長できる職場です。私たちと一緒に、技術を磨きながら、感動を共有しませんか。



2020年入社 変電一課 検修 G

私は新卒で清電工事に入社し、4年目になります。入社当初は不安でしたが、メンター制度のおかげでスムーズに仕事に慣れ、先輩方の親身な指導で成長を実感しています。清電工事は働きやすい環境が整っており、連休や有給休暇も取りやすく、余暇を楽しむことができます。また、電気系の国家資格にも自由に挑戦でき、同僚と切磋琢磨しながらスキルを磨けます。成長と働きやすさが両立する清電工事で共に未来を切り拓きましょう。